

Районный конкурс
«О Шкотовском районе с любовью»

- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 1. Тема | «Летчик – профессия героическая» |
| 2. Фамилия, имя | Хромова Виктория |
| 3. Школа, класс | МБОУ «СОШ №25 Романовка»
1 0 класс |
| 4. Телефон участника | 89140711112 |
| 5. Учитель-консультант | Подшивалова Ольга Александровна |
| 6. Телефон учителя | 89147977285 |

2021 год.

ЛЕТЧИК - ПРОФЕССИЯ ГЕРОИЧЕСКАЯ

ГДЕ С САМЫМ СИЛНЫМ МОДЕМ
ВСТРЕЧАЕТСЯ ПРИМОРЬЕ,
ТАЙГОЮ ОКРУЖЕН СО ВСЕХ СТОРОН,
ГРАНИ МОЕЙ ЧАСТИЦА,
ИСТОРИИ СТРАНИЦА
НАШЕ СЕРДЦУ МИЛЫЙ ШКОТОВСКИЙ РАЙОН.

О ШКОТОВСКОМ РАЙОНЕ, О СЕЛЕ РОМАНОВКА МНЕ ХОЧЕТСЯ РАССКАЗЫВАТЬ С БОЛЬШОЙ ЛЮБОВЬЮ. Я ЗДЕСЬ РОДИЛАСЬ, НИВУ, УЧУСЬ В 10 КЛАССЕ. ВМЕСТЕ С СЕМЬЕЙ ЛЮБИМ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ, ОБЪЕЗДИЛИ И ОБХОДИЛИ МНОГО ПРЕКРАСНЫХ МЕСТ: ГОРЫ ПИДАН И ПАМАЗА, СМОЛЬНЫЕ ВОДОПАДЫ. В ЛЮБВЕ ВРЕМЯ ГОДА КРАСИВА И РАЗНООБРАЗНА ПРИРОДА. ИМЕННО ПРИРОДА СПОСОБНА ПОДАРИТЬ ЛЮДЯМ ВОДОХОВЕНЦЕ И СЧАСТЬЕ.

РОМАНОВКА - САМОЕ РОДНОЕ, САМОЕ БЛИЗКОЕ МЕСТО НА ЗЕМЛЕ. ЭТОТ МАЛЕНЬКИЙ УГОЛОК ВСЕГДА БУДЕТ В МОЕМ СЕРДЦЕ, ЭТО ЧАСТИЧКА МОЕЙ ДУШИ. ПОИСТИНЕ МОЕ СЕЛО - ИСТОРИЧЕСКАЯ ТОЧКА НА КАРТЕ НАШЕЙ НЕОБЪЯТНОЙ РОДИНЫ. ПОЧЕМУ? МОИ ДОРОГИЕ МОДИ, ДЕДУШКИ, БАБУШКИ, ПРАДЕДУШКА, ПРИНАЛЕЖАЛИ К ДОБЛЕСТНОЙ СЕМЬЕ ЛЕТЧИКОВ-АВИАТОРОВ, СВЯЗАНЫ С ВОЕННЫМ ПРОШЛЫМ. ВЕДЬ В МОЕМ СЕЛЕ РАСПОЛАГАЛСЯ ВОЕННЫЙ ГАРНИЗОН, НЕПОДАЛЕКУ, НА ПРИСТАНИ, НЕСЛИ БОЕВУЮ СЛУЖБУ СМЕЛЫЕ, МУЖЕСТВЕННЫЕ ЛЕТЧИКИ, ТЕХНИКИ, ПРАГОРЦЫКИ. С РАННЕГО ДЕТСТВА Я СЛЫШАЛА МНОГО УВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ИСТОРИЙ. ХОРОШО, ЧТО НИВУТ РЯДОМ РЧЕВИЦЫ, БЫВШИЕ ВОЕННЫЕ, КОТОРЫЕ СМОГУТ ИНТЕРЕСНО ПЕРЕДАТЬ ТУ ДАЛЕКУЮ АТМОСФЕРУ ПРОШЛОГО.

ПРЕДСТАВЛЯЮ МОЕГО СОБЕСЕДНИКА, МАЙОРА ЗАГАСА, АЛЕКСАНДРА АНАТОЛЬЕВИЧА ЯМГОЛЯ.

« В КОНЦЕ 70-х НА АЭРОДРОМ ПРИВЪЛ 311 ОТДЕЛЬНЫЙ КОРАБЕЛЬНЫЙ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК, В СОСТАВЕ КОТОРОГО БЫЛИ САМОЛЕТЫ С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ВЗЛЕТОМ И ПОСАДКОЙ ЯК-38 И МИГ-21. В 1983 ГОДУ НА АЭРОДРОМЕ СТАЛ БАЗИРОВАТЬСЯ 173-й ОТДЕЛЬНЫЙ МОРСКОЙ ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННЫЙ ПОЛК НА САМОЛЕТАХ СУ-17. ОСОБЕННОСТЬ АЭРОДРОМА СОСТОЯЛА В ТОМ,

что взлётная полоса с обеих сторон ограничивалась морем, и в этом заключалась сложность при заходе на посадку летательных аппаратов. Морские авиационные полки предназначены для уничтожения морских сил противника, поэтому полёты самолётов происходили в основном над морем, что требовало от лётчиков большой концентрации внимания, высокого профессионализма. Военный лётчик - героическая профессия. К сожалению, их сложная работа не обходилась без трагических происшествий. Лётчики, умевшие выполнять боевое задание, не возвращались на аэродром «Пристань». На мысе Азарьева всем погибшим лётчикам установлены стелы в виде самолётных крыльев. На это место приходят родственники, сослуживцы, друзья погибших».

Подобные истории всегда волнуют меня и возвращают в раннее детство, во времена, которые я проводила вместе с моим дедушкой, Юрием Васильевичем Тереховым. Дедушка часто заводил приятные разговоры о своей службе радистом в 134 отдельной гвардейской дальней-разведывательной авиационной эскадрильи. Я, маленькая, не совсем его понимала, но слушала всегда с восторгом и угождением. Он был старшим прапорщиком разведывательного экипажа на самолёте ТУ-16, считывал радиосигналы, смотрел на вражеские самолёты из кабины. И мне всегда это казалось столь замечательным и несбыточным, глаза блестели, а рот расплывался в улыбке.

Мой второй дедушка, Виталий Степанович Воронюк, был высококлассным лётчиком-истребителем. Летал он на самолётах СУ-25 и ЯК-38. Последняя иррегулярная птица была штурмовиком вертикального взлёта, на котором дедушка осуществлял защиту наших рубежей. Он был первым в СССР после лётчиков-испытателей, кто совершил на авианосце «Минск» взлёт с укороченным разбегом. Дедушка выполнял сложные манёвры на истребителе, бомбил сомалийских пиратов в Персидском заливе, следил за миром между племенами Анголы, был заместителем командира. Я горжусь им и каждый раз слушаю его рассказы, словно впервые.

И прадедушка тоже летал! Его звали Фёдор Никитович Двод, он, как

и дедушка Юра, служил в экипаже разведки и летал на самолётах ИЛ-28 и Ту-16, был лётчиком-штурманом, прокладывал маршруты. Одиноким он и Юриш Васильевич даже были в одном экипаже! Это очень удивило меня.

И моих бабушек военная жизнь тоже не обошла стороной. Две Ириша Ивановна Терехова и Валентина Фёдоровна Ворошик - служили, а потом и познакомились с будущими муньями. Ириша Ивановна фотографировала самолёты: кандидую глечку нужно было запечатлеть, чтобы понять, в чём именно была причина крушения самолёта, или не оправдать военных инженеров и доказать, что они в этом не виноваты. Валентина Фёдоровна служила прапорщиком, была дешифровщицей чёрного ящика, много читала.

Вот такая у меня авиационная семья! Я горжусь моими легендарными родными! Они были беззаветно преданы своей мужественной профессии, любимой жизни, прославляли Шкотовский район. Я сохранила в памяти мельчайшие подробности из жизни моего села. Стану взрослой, придёт время - расскажу своим детям. Так будут наполняться сердца и души «теплотой патриотизма» к родным местам, к любимому Шкотовскому району!

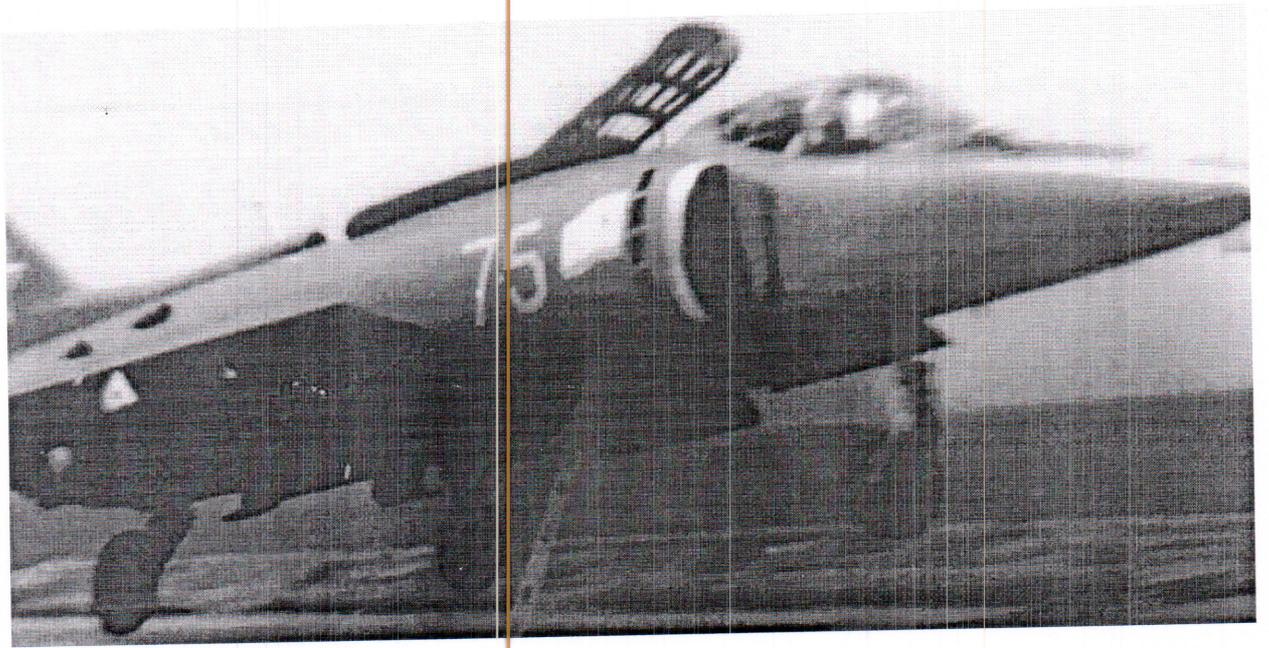


Старший прапорщик Терехов Юрий Васильевич, дедушка.



В центре – две бабушки

Терехова Ирина Ивановна (слева),
Воронюк Валентина Федоровна (справа).



Самолет ЯК-38, на котором летал летчик-истребитель Воронюк Виталий Степанович, дедушка.



Летчик-штурман Федор Никитович Овод, прадедушка.